# 乘用车框架协议采购需求

# 资格要求

1.满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定，即：

（1）具有独立承担民事责任的能力；

（2）具有良好的商业信誉和健全的财务会计制度；

（3）具有履行合同所必需的设备和专业技术能力；

（4）有依法缴纳税收和社会保障资金的良好记录；

（5）参加政府采购活动前三年内，在经营活动中没有重大违法记录；

（6）法律、行政法规规定的其他条件。

2.单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的不同投标人，不得参加本项目同一合同项下的政府采购活动。

3.为本采购项目提供整体设计、规范编制或者项目管理、监理、检测等服务的，不得再参加本项目的其他招标采购活动。

4.未被列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单，未被列入政府采购严重违法失信行为记录名单。

5.落实政府采购政策需满足的资格要求：无

6.本项目的特定资格要求：

响应供应商必须是响应产品的生产者（制造商）或其授权的唯一代理商，代理商参加框架协议采购的须在响应文件中提供产品生产者（制造商）针对本项目出具的唯一授权函原件扫描件。代理商未提供产品生产者（制造商）针对本项目出具的唯一授权函的作为无效响应处理。如果生产厂家与代理商同时参与本项目投标，均将作为无效投标处理。

# 项目技术要求

1. 适用框架协议的采购人：鄂州市各级预算单位。
2. 框架协议的期限：2024年1月1日至2024年12月31日止。
3. 采购内容：乘用车。
4. 行业划型：按照《关于印发中小企业划型标准规定的通知》（工信部联企业〔2011〕300号）的标准，本包标的属于“工业”。
5. 本次征集具体分包如下：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 包号 | 能源形式 | 车身级别 | 座位数 | 排量 | | 综合最大扭矩（N.m） | | 轴距  （mm） | 最高限价（万元） |
| 包1 | 汽油 | 轿车 | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥130 | | ≥2650 | 10 |
| 包2 | 汽油 | 轿车 | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥150 | | ≥2650 | 11 |
| 包3 | 汽油 | 轿车 | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥170 | | ≥2650 | 12 |
| 包4 | 汽油 | 轿车 | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥190 | | ≥2700 | 12 |
| 包5 | 汽油 | 轿车 | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥210 | | ≥2700 | 13 |
| 包6 | 汽油 | 轿车 | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥230 | | ≥2730 | 15 |
| 包7 | 汽油 | 轿车 | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥240 | | ≥2750 | 18 |
| 包8 | 汽油 | 轿车 | 5座 | 排气量1.8L（含）以下 | | ≥260 | | ≥2800 | 18 |
| 包9 | 汽油 | 轿车 | 5座 | 排气量1.8L（含）以下 | | ≥260 | | ≥2830 | 18 |
| 包10 | 汽油 | SUV | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥200 | | ≥2600 | 10 |
| 包11 | 汽油 | SUV | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥210 | | ≥2650 | 11 |
| 包12 | 汽油 | SUV | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥220 | | ≥2650 | 12 |
| 包13 | 汽油 | SUV | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥240 | | ≥2700 | 18 |
| 包14 | 汽油 | SUV | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | ≥250 | | ≥2700 | 18 |
| 包15 | 汽油 | SUV | 5座 | 排气量1.8L（含）以下 | | ≥280 | | ≥2700 | 18 |
| 包16 | 汽油 | SUV | 5座 | 排气量1.8L（含）以下 | | ≥300 | | ≥2730 | 18 |
| 包17 | 油电混合 | 轿车 | 5座 | 排气量1.6L（含）以下 | | - | | ≥2700 | 15 |
| 包18 | 油电混合 | SUV | 5座 | 排气量1.8L（含）以下 | | - | | ≥2700 | 12 |
| 包19 | 油电混合 | SUV | 5座 | 排气量1.8L（含）以下 | | - | | ≥2730 | 15 |
| 包20 | 油电混合 | SUV | 5座 | 排气量1.8L（含）以下 | | - | | ≥2750 | 18 |
| 包21 | 汽油 | 小型客车（MPV） | 7座 | 排气量2.0L（含）以下 | | ≥280 | | ≥2800 | 12 |
| 包22 | 汽油 | 小型客车（MPV） | 7座 | 排气量2.0L（含）以下 | | ≥280 | | ≥2850 | 15 |
| 包23 | 汽油 | 小型客车（MPV） | 7座 | 排气量2.0L（含）以下 | | ≥310 | | ≥2900 | 18 |
| 包号 | 能源形式 | 车身级别 | 座位数 | NEDC纯电续航里程(km) | 电动机最大扭矩（N.m） | 轴距  （mm） | 快充时间 | 快充电量 | 最高限价（万元） |
| 包24 | 纯电动 | 轿车 | 4（含）-5座(含) | ≥300 | ≥120 | ≥2400 | 不大于0.7小时 | 80% | 12 |
| 包25 | 纯电动 | 轿车 | 5座 | ≥380 | ≥200 | ≥2700 | 不大于0.7小时 | 80% | 14 |
| 包26 | 纯电动 | 轿车 | 5座 | ≥400 | ≥220 | ≥2700 | 不大于0.7小时 | 80% | 15 |
| 包27 | 插电式混动 | 轿车 | 5座 | ≥100 | ≥300 | ≥2800 | - | - | 18 |
| 包28 | 纯电动 | SUV | 5座 | ≥400 | ≥260 | ≥2600 | 不大于0.7小时 | 80% | 18 |
| 包29 | 纯电动 | SUV | 5座 | ≥400 | ≥300 | ≥2700 | 不大于0.7小时 | 80% | 18 |
| 包30 | 纯电动 | SUV | 5座 | ≥500 | ≥300 | ≥2700 | 不大于0.7小时 | 80% | 18 |
| 包31 | 插电式混动 | SUV | 5座 | ≥70 | ≥300 | ≥2700 | - | - | 18 |
| 包32 | 插电式混动 | SUV | 5座 | ≥100 | ≥300 | ≥2700 | - | - | 25 |
| 包33 | 纯电动 | 小型客车（MPV） | 7座 | ≥260 | ≥220 | ≥2700 | - | - | 18 |
| 包34 | 插电式混动 | 小型客车（MPV） | 7座 | - | ≥310 | ≥2900 | - | - | 25 |
| 包号 | 能源形式 | 车身级别 | 座位数 | 排量（L) | | 综合最大扭矩（N.m） | | 最高限价  （万元） | |
| 包35 | 柴油 | 小型客车 | 7（含）-9座（含） | 排气量2.0L（含）以下 | | ≥350 | | 18 | |
| 包36 | 柴油 | 小型客车 | 7（含）-9座（含） | 排气量2.5L（含）以下 | | ≥350 | | 18 | |
| 包37 | 柴油 | 中型客车 | 10（含）-15座（含） | 排气量2.0L（含）以下 | | ≥350 | | 25 | |
| 包38 | 柴油 | 中型客车 | 10（含）-15座（含） | 排气量2.5L（含）以下 | | ≥350 | | 25 | |
| 包39 | 柴油 | 小型客车 | 7-9座（含） | 排气量2.3L（含）以下 | | ≥380 | | 18 | |
| 包40 | 柴油 | 中型客车 | 10（含）-15座（含） | 排气量2.3L（含）以下 | | ≥380 | | 25 | |
| 包41 | 柴油 | 中型客车 | 16-18座（含） | 3.0L以下 | | ≥400 | | 27 | |
| 包42 | 汽油 | 大型客车 | 16-19座（含） | 4.0L以下 | | ≥320 | | 45 | |
| 包43 | 汽油 | 大型客车 | 16-19座（含） | 5.0L以下 | | ≥400 | | 45 | |
| 包44 | 柴油 | 大型客车 | 20-26座（含） | 3.0L以下 | | ≥500 | | 30 | |
| 包45 | 柴油 | 大型客车 | 35-37座（含） | 6.3L以下 | | ≥950 | | 45 | |
| 包46 | 柴油 | 大型客车 | 41-47座（含） | 7.8L以下 | | ≥1000 | | 45 | |

说明：

1. 供应商响应货物的技术、商务等条件不得低于采购需求，货物原则上应当是市场上已有销售的规格型号，不得是专供政府采购的产品，如有违反将作为无效投标处理。

2. 每个响应供应商根据分包要求每个分包只能提交一款车型进行响应。其中新能源汽车响应报价均为政策补贴后价格。

3. 在框架协议期内，入围供应商可以按程序对已入围产品进行升级替换，技术性能服务等不低于对应原入围产品，价格不高于对应原入围产品（须为市场正常供货产品或非政府定型产品）。采购中心根据申报情况定期审核。

**4. 供应商须承诺所投车型列入工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品》或《新能源汽车推广应用推荐车型目录》名单。供应商提供加盖公章的承诺函（格式详见文件第七章），否则将作为无效投标处理。**

5. 同一品牌在每个包段只能用一个产品进行响应。同一品牌认定以工业和信息化部公告《道路机动车辆生产企业及产品》中商标为准。

## 报价要求

1.响应供应商根据所投车辆型号报出响应报价，且不得超过每包设置的最高限价，否则将作为无效投标处理。以上车辆价格均指裸车价格，不含车辆购置税；新能源车价格是指扣除国家补贴后的价格。

2.响应报价为最终采购人实际采购价格，不含选装配件的费用。

3.本项目采用价格优先法进行评审，且淘汰率为20%。将供应商响应报价小到大排序，按淘汰率淘汰供应商。若按淘汰率得出的拟淘汰供应商名次存在并列，按以下方式决定拟淘汰供应商排序，并取排名靠后的相应家数的供应商予以淘汰：

①比较供应商所报的质保期内免费维修保养次数，按照次数由高到低的顺序排序，确定淘汰供应商；

②比较供应商所报的免费道路救援次数，按照次数由高到低的顺序排序，确定淘汰供应商；

③前述方式仍不能确定拟淘汰供应商排序的，由评审小组采取随机抽取方式确定拟淘汰供应商排序（具体方法详见文件第五章）。

4.供应商所响应的价格应不高于同时期销售给任何使用方的价格以及向任何其他集采机构协议供货提供的优惠后的价格。供应商应承诺入围后在框架协议有效期内，确保销售给鄂州市各级党政机关、事业单位及团体组织的车辆价格不高于同时期销售给任何使用方的价格以及向任何其他集采机构协议供货提供的优惠后的价格。

5.供应商所投报车型及其价格必须是未曾销售并未曾使用过的、未曾返修过的标准的汽车及其价格。

6.入围供应商协议期内，原中标车型因停产、升级等原因平滑更替为新款车型，则该新车型仍执行原车型响应报价。服务执行不低于该老款车型的相关承诺。

7.入围供应商的响应报价是采购人确定第二阶段成交供应商的最高限价，采购人可以与成交供应商在限价范围内协商确定最终成交价格。最终成交价不受最低限价限制。

①响应报价应包括销售价格及运输至指定地点的装运费等费用，但不含车辆购置税。

②入围供应商及其委托的代理商在特定时间举办的促销活动和优惠政策，如涉及本项目的，各采购人有权参加其促销活动和享受其优惠政策，入围供应商不得以任何理由拒绝采购人按规定采购。

## 商务要求

1. 付款方式：合同签订后预付款不低于30%，货到后支付100%。或由采购人与供应商协商。
2. 质保期：不少于3年或行驶100000公里（以先到者为准）。
3. 供货时间地点：授予合同之日起30日内或者根据合同约定时间和地点交货并完成安装调试。
4. 供应商具有良好的售后服务，服务响应时间应不超过 24 小时。提供供应商地址、武汉区域联系人及联系方式，同时承诺服务响应时间在接到采购人通知后不超过24小时。
5. 武汉区域联系人具体负责入围后采购人对其入围产品的有关咨询、签订和执行合同、无条件履行售后服务承诺和接受投诉等事务。总联系人必须由入围供应商的在职人员担当。总联系人及联系方式在入围后尽量保持不变，若有变动，应及时补缺，并向征集人做好更新备案。
6. 采购人有权从成交供应商指定的代理商中选择供货商，货款由最终采购人支付给选定的代理供应商。

## 框架协议合同授予

1、确定第二阶段成交供应商应当由采购人或者服务对象依据入围产品价格、质量以及服务便利性、用户评价等因素，从第一阶段入围供应商中直接选定。

2. 对于框架协议入围型号，采购人证明能够以更低价格向非入围供应商采购相同货物，且入围供应商不同意将价格降至非入围供应商以下的，可以将合同授予非入围供应商。采购人将合同授予非入围供应商的，应当在确定成交供应商后1个工作日内，将成交结果抄送市政府采购中心并发布单笔成交结果公告。

## 履约管理要求

1、管理形式

采购中心通过满意度调查、随机抽查、投诉举报处理等方式，对框架协议入围供应商开展履约及售后服务监督，检查和处理结果将在框架协议系统公布。若国家、湖北省及鄂州市相关部门出台与公务用车采购相关的规定，按规定执行。

2、 管理标准

在监管检查中，如发现以下情形，视为不合格行为。采购中心在核实情况后将对相关责任供应商予以处理：

2.1入围产品质量、配置或提供的服务不符合国家有关规定、服务承诺和框架协议规定。

2.2无正当理由不按照承诺供货或提供售后服务。

2.3具体项目成交价高于其入围价格或服务承诺。

2.4使用不正当竞争手段，影响采购单位正常采购活动。

2.5满意度调查中采购人反馈不满意，经核实确系供应商责任。

2.6无正当理由放弃入围资格或退出框架协议。

2.7其他违法违规行为。

3、管理措施

对履约监管中发现的不合格行为，按以下措施处理：

3.1整改

入围供应商在框架协议系统中存在不合格行为，采购中心出具《责令整改通知书》，限定时间完成整改。被开具《责令整改通知书》的供应商，视作差评，记录在案。

3.3暂停交易资格

对拒不接受采购中心约谈，或者规定时间未按《责令整改通知书》完成整改的供应商，暂停其框架协议交易资格三个月，并在框架协议系统公示。

3.4终止交易资格

供应商在被发现存在恶意违规，造成严重后果，或在框架协议有效期内两次被开具《责令整改通知单》，解除当期框架协议，同时报请财政部门，列入供应商诚信档案。

**供应商在投标时需提供以下参数：**

第1-3包按下表填写

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 品牌 | ***须填写完整的品牌*** | |
| 型号 | ***须填写完整的型号*** | |
| 投标报价 | ***单位为“万元”*** | |
| 合同履行期限 | 框架协议签订之日起至2024年12月31日止 | |
| 质保期 | ***供应商根据实际情况填写，但不得少于3年或行驶100000公里（以先到者为准）。*** | |
| 免费维修保养次数 | ***（将作为淘汰重要指标，请谨慎填写，淘汰规则详见文件第五章）*** | |
| 免费道路救援次数 | ***（将作为淘汰重要指标，请谨慎填写，淘汰规则详见文件第五章）*** | |
| 参数类别 | 技术参数名称 | 响应要求 |
| 基本参数 | 型号 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车身级别 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 长\*宽\*高(mm) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 能源形式 | *满足各分包要求* |
| 轴距(mm) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车门数(个) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 座位数(个) | *满足各分包要求* |
| 发动机 | 排量 | *满足各分包要求* |
| 进气形式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 气缸数 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 最大功率 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 最大扭矩 | *满足各分包要求* |
| 燃料形式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 燃油标号 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 环保标准 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 驻车制动类型 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 电动机（包3需要填写，其他包无需填写） | 电动机总功率（KW） | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 电动机总扭矩（N•m） | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 电池类型 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 电池组质保 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 安全参数 | ABS防抱死 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 并线辅助 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车道保持辅助系统 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车道偏离预警 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 前排气囊 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 后排气囊 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 胎压检测装置 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 智慧科技参数 | 驻车雷达 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 驾驶辅助影像 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 巡航系统 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 中控台彩色大屏 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| GPS导航 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 导航路况信息显示 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 语音识别控制系统 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 空调 | 空调控制方式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |

第4-10包按下表填写

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 品牌、型号 | ***须填写完整的品牌和型号*** | |
| 投标报价 | ***单位为“万元”*** | |
| 合同履行期限 | 框架协议签订之日起至2023年12月31日止 | |
| 质保期 | ***供应商根据实际情况填写，但不得少于3年或行驶100000公里（已先到者为准）。*** | |
| 免费维修保养次数 | ***（将作为淘汰重要指标，请谨慎填写，淘汰规则详见文件第五章）*** | |
| 免费道路救援次数 | ***（将作为淘汰重要指标，请谨慎填写，淘汰规则详见文件第五章）*** | |
| 参数类别 | 技术参数名称 | 响应要求 |
| 基本参数 | 型号 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车身级别 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 长\*宽\*高(mm) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| *能源类型* | *满足各分包要求* |
| 轴距(mm) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车门数(个) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 座位数(个) | *满足各分包要求* |
| 电池、电机数 | NEDC纯电续航里程(km) | *满足各分包要求* |
| 电池容量(kWh) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 电动机最大扭矩（N/M） | *满足各分包要求* |
| 快充时间(h) | *满足各分包要求* |
| 快充电量(%) | *满足各分包要求* |
| 电池组质保 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 过保后更换电池价格 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 驱动形式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 转向助力形式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车轮/制动 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 驻车制动类型 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 安全参数 | ABS防抱死 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 并线辅助 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车道保持辅助系统 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车道偏离预警 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 前排气囊 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 后排气囊 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 胎压检测装置 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 智慧科技参数 | 驻车雷达 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 驾驶辅助影像 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 巡航系统 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 中控台彩色大屏 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| GPS导航 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 导航路况信息显示 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 语音识别控制系统 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 空调 | 空调控制方式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 充电桩 | 充电桩(选装件，单独报价) | ***根据所响应的车型情况填报*** |

第11-18包按下表填写

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 品牌、型号 | ***须填写完整的品牌和型号*** | |
| 投标报价 | ***单位为“万元”*** | |
| 合同履行期限 | 框架协议签订之日起至2023年12月31日止 | |
| 质保期 | ***供应商根据实际情况填写，但不得少于3年或行驶100000公里（已先到者为准）。*** | |
| 免费维修保养次数 | ***（将作为淘汰重要指标，请谨慎填写，淘汰规则详见文件第五章）*** | |
| 免费道路救援次数 | ***（将作为淘汰重要指标，请谨慎填写，淘汰规则详见文件第五章）*** | |
| 参数类别 | 技术参数名称 | 响应要求 |
| 基本参数 | 型号 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车身级别 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 长\*宽\*高(mm) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| *能源形式* | *满足各分包要求* |
| 轴距(mm) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车门数(个) | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 座位数(个) | *满足各分包要求* |
| 发动机 | 排量 | *满足各分包要求* |
| 进气形式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 气缸数 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 最大功率 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 最大扭矩 | *满足各分包要求* |
| 燃料形式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 燃油标号 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 环保标准 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 底盘参数 | 车桥系统 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 悬架系统 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 制动方式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 变速箱形式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 档位数 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 安全参数 | ABS防抱死 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 车身稳定装置 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 制动辅助装置 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 智慧科技参数 | 驻车雷达 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 倒车影像 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 行车记录仪 | ***根据所响应的车型情况填报*** |
| 空调 | 空调控制方式 | ***根据所响应的车型情况填报*** |

**注意：本项目报价单位为“万元”，不得更改，如因报价超过最高限制单价的，将作无效响应处理。**

# 第三章 确定入围及成交供应商

**一、确定第一阶段入围供应商的评审方法**

1、确定第一阶段入围供应商的评审方法为价格优先法。价格优先法是指对满足采购需求且响应报价不超过最高限制单价的产品，按照响应报价从低到高排序，根据征集文件规定的淘汰率或者入围供应商数量上限，确定入围供应商的评审方法。

2、入围供应商的淘汰比例：20%，且至少淘汰一家供应商（提交响应文件和符合资格条件、实质性要求的供应商少于2家时，采购活动终止）。

（1）若计算的淘汰数非整数，则按照向上取整原则进行处理。即，淘汰数量=向上取整[供应商数量×20%]（示例：如有11家供应商投标，淘汰数量=向上取整[11×20%]=向上取整[2.2]=3,最终实际淘汰3家供应商）；

（2）若按淘汰率得出的淘汰名次存在并列排序，由评审小组采取随机抽取方式确定淘汰供应商。

**政府采购政策功能落实**

1、小微型企业价格扣除

（1）本项目对小型和微型企业产品给予10%的扣除价格，用扣除后的价格参与排序。

（2）供应商需按照征集文件的要求提供相应的《小微企业声明函》。

（3）企业标准请参照《关于印发中小企业划型标准规定的通知》（工信部联企业[2011]300号）文件规定自行填写。

2、残疾人福利单位价格扣除

（1）本项目对残疾人福利性单位视同小型、微型企业，给予10%的价格扣除，用扣除后的价格参与排序。

（2）残疾人福利单位需按照征集文件的要求提供《残疾人福利性单位声明函》。

（3）残疾人福利单位标准请参照《关于促进残疾人就业政府采购政策的通知》（财库〔2017〕141号）。

3、监狱和戒毒企业价格扣除

（1）本项目对监狱和戒毒企业（简称监狱企业）视同小型、微型企业，给予10%的价格扣除，用扣除后的价格参与排序。

（2）监狱企业参加政府采购活动时，需提供由省级以上监狱管理局、戒毒管理局(含新疆生产建设兵团)出具的属于监狱企业的证明文件。供应商如不提供上述证明文件，价格将不做相应扣除。

（3）监狱企业标准请参照《关于政府采购支持监狱企业发展有关问题的通知》（财库[2014]68号）。

4、残疾人福利单位、监狱企业属于小型、微型企业的，不重复享受政策。

**二、确定第二阶段成交供应商的方式**

1.确定第二阶段成交供应商的方式为直接选定和二次竞价。

**直接选定**是确定第二阶段成交供应商的主要方式，由采购人或者服务对象依据入围产品价格、质量以及服务便利性、用户评价等因素，从第一阶段入围供应商中直接选定。第一阶段入围供应商的协议价格（有量价关系折扣的，包括量价关系折扣）是采购人确定第二阶段成交供应商的最高限价。

**二次竞价**是指以框架协议约定的入围产品、采购合同文本等为依据，以协议价格为最高限价，采购人明确第二阶段竞价需求，从入围供应商中选择所有符合竞价需求的供应商参与二次竞价，确定报价最低的为成交供应商的方式。

2.采购人在确定成交供应商后，双方应当按照框架协议中规定的“采购合同文本”格式签订电子采购合同，不得擅自改变框架协议约定的合同实质性条款。